

VMC Niederglatt RV Höngg

Bulletin 1/23



Editorial

Liebe Vereinsmitglieder

Kaum hatte die alte Saison geendet, beginnt schon die neue mit verschiedenen Herausforderungen: Dorffest mit «integrierter Clubmeisterschaft», Hin- und Her rund ums Kids On Track, das dieses Jahr nicht stattfinden kann oder das **Bilden von Trainingsgruppen**. Letzteres ist im RVH wie im VMC ein Thema: Findet man für bestimmte Gruppen genügend Kinder/Jugendliche? Wie können die bestehenden Teilnehmer in leistungshomogene Gruppen aufgeteilt werden, damit ein Training für alle Teilnehmer inklusive Trainer sinnvoll ist? Schliesslich ist es etwas unbefriedigend, wenn man ein Training vorbereitet und in einer Gruppe nur drei Kinder kommen!

In Niederglatt musste deshalb die Gruppe der Ältesten – welche noch maximal vier Teilnehmer umfasste – zu einem **Bike-Treff** umformiert werden. Neu nehmen auch Trainer, die gerade frei sind, am Bike-Treff teil. Zudem wurden Eltern eingeladen, ebenfalls mitzumachen. Das Tempo ist gewiss sportlich, aber machbar, wenn man hie und da auf dem Bike trainiert. Bis jetzt ist der Zulauf noch überschaubar, allerdings spielte das Wetter noch nicht ganz mit. Wer kommt mit?

Im vorliegenden Bulletin gibt es wieder zahlreiche Einblicke in das RVH- und VMC-Vereinsleben. Ich wünsche euch viel Spass beim Lesen!

Euer Redaktor und VMCN-Presi

Marcel Cello Singer



Inhalt

Zum Titelbild	3
Sportpreis Alois Iten.....	4
Kids On Track 2024 und WM	6
Dorffest Niederglatt.....	7
Wintertraining VMCN	8
VMC – Start Sommertraining.....	9
Biketeam Höngg – Rück- und Ausblick 2022/2023	14
RVH-Kidsportrait.....	17
RVH-Leiterportrait.....	21
Weihnachten auf dem Rennvelo	24
GV Protokoll VMC.....	31
Einladung GV RVH 19. April.....	41
RVH - Vorstand 2023.....	42
VMC - Vorstand 2023	44
Agenda.....	45



Zum Titelbild

Fixie auf dem Eschenberg

Der Eschenberg ist Niederglatts «Hausberg», da wo die 1.-Augustfeier stattfindet. Aber auch da, wo es schöne Sonnenuntergänge zu bestaunen gibt. Und wenn noch ein Fixie dazwischen gestellt wird, ist die Aussicht umso schöner!

Vielen Dank an **Rafa Singer** für dieses originelle Bild!

Blick Richtung Wehntal und Heitlig/Neerach.



Leserinnen und Leser sind herzlich aufgerufen, ein Bild aus den Trainings, ihren Ausfahrten oder sonstigen Begegnungen mit dem Velo in die Redaktionsstube zu senden, damit wir es als Titelbild des nächsten Bulletins veröffentlichen können.

Bitte einsenden an: marcel.singer@vmcniederglatt.ch



Sportpreis Alois Iten

Aus dem Newsletter der Offenen Rennbahn Zürich, 7. März 23

Schöne Anerkennung: Am vergangenen Freitag wurde Alois «Wisel» Iten in Zürich für sein langjähriges Engagement für den Radsport - insbesondere der Nachwuchsförderung - mit dem Sportpreis der Stadt Zürich geehrt. Ein Leben fürs Velo und für den Radsport.

Angekündigt wurde der bald 80-jährige Präsident der IGOR (Interessen Gemeinschaft offene Rennbahn) von Moderatorin Susy Schär in der Migros-Herdern mit den Worten, als **«eine wahre Legende»**. Tatsächlich, unzählige Geschichten und Anekdoten pflastern den Weg dieses Mannes, die er gerne mit Schalk in den Augen und dem Humor seiner Nidwaldner-Vorfahren erzählt

«Wisel war es nie wichtig, dass ein Titel auf seiner Visitenkarte steht», sagte eine andere Radsportlegende, nämlich **Kurt Betschart**, der ehemalige Bahnrad-Star. Er hielt die Laudatio. «Bei Wisel zählt bis heute nicht wer man ist, sondern was man leistet.» Vor vierzig Jahren schon hätte er ihn genauso kennen gelernt. Als sechzehnjähriger Urnerbueb habe er sich bei Wisel mit einem Brief zum ersten Kurs unter dessen Leitung auf der Rennbahn Oerlikon beworben. Und der heutige Tourismus-Direktor für die Mythenregion nützte damals die Chance. Kurt war der erste aber nicht der einzige Schüler den Wisel erfolgreich zum Bahnrad-Sportprofi führte. Einige darunter, wie beispielsweise auch **Fabian Cancellara**, wurden später sogar Weltmeister oder Olympiasieger.





Von der Stadt Zürich und vom Migros-Kulturprozent für das langjährige Engagement für den Radsport - insbesondere der Nachwuchsförderung - ausgezeichnet: Alois «Wisel» Iten. Rechts von ihm Stadtrat und Sportminister Filippo Leutenegger, links aussen: Jörg Blunschli, Geschäftsleiter der Genossen Migros Zürich, daneben Kurt Betschart, der die Laudatio auf seinen Radsport-Lehrmeister hielt.



Kids On Track 2024 und WM

Kein (!) Kids On Track 2023

Nein, der Titel dieses Beitrags ist nicht falsch. Das nächste Kids On Track, das hoffentlich ausgetragen wird, findet erst im Jahr 2024 statt. Leider war unser sonst üblicher Termin bereits anderweitig vergeben worden. Die Rennbahn ist Ende August durch Anlässe besetzt, sodass wir das Nachsehen hatten. Wir versuchten zwar, einen anderen Termin zu finden, aber der Saisonplan ist gut gefüllt. Hinzukommt, dass der Partneranlass «Züri Sprint» im Juni stattfindet, ebenfalls mit Verschiebedaten. Und gegen Saisonende können wir auch nicht beliebig schieben, da die Rennbahn dann schon bald in den Winterschlaf eintaucht. So mussten wir zähneknirschend akzeptieren, dass es dieses Jahr keine achte Austragung unseres beliebten Anlasses geben wird. Für die Clubmeisterschaft fehlt uns nun auch ein Rennen. Wir werden sehen, wie wir dies alternativ austragen.

Die **UCI-Strassenweltmeisterschaften 2024** werden bekanntlich in Zürich ausgetragen, wenn denn alle Einsprachen aus dem Weg geräumt werden können. Das **Kids On Track 2024** bildet sozusagen den Auftakt dazu: Ende August/Anfang September 2024 Kids On Track, 21.9.-29.9.2024 WM!



2024 ROAD AND PARA-CYCLING ROAD
WORLD CHAMPIONSHIPS

ZÜRICH
SWITZERLAND



Dorffest Niederglatt



Parcours

Bei uns kannst du mit dem **Trotti, Bike oder zu Fuss** einen Parcours absolvieren.

Für die drei Schnellsten pro Kategorie (Trotti, Bike, zu Fuss) findet eine Preisverteilung statt (Sa 16.45h, So 15.45h).

Für alle, die mitmachen, gibt es ein kleines Goody!
Auf die Plätze, fertig, los!



Wann: Sa 12h-17h, So 12h-16h

Wo: Auf dem Besucherparkplatz der Gemeinde



Wintertraining VMCN

Auch diesen Winter haben wir wieder die Rietli-Turnhalle für eine Stunde für unser Wintertraining reserviert. Wir haben uns entschieden, die beiden jüngsten Gruppen Giro 1 und 2 in der Halle zusammen trainieren zu lassen, was sehr gut harmonierte. Wir haben vor allem Spiele zum Austoben und für Geschicklichkeit und Team-Förderung angeboten. Immer wieder fanden wir neue Ideen auf verschiedenen Internetseiten und bei J+S, um das Training abwechslungsreich zu gestalten. Bei diesen zwei Gruppen waren es doch immerhin 15 Teilnehmer im Schnitt.

Die leider ausgedünnten Gruppen Vuelta und Tour hatten draussen auf dem roten Platz unter Flutlicht, auf dem Bike oder mit erweiterten Jogging Einlagen das ‚Vergnügen‘. Trotz des milden Winters waren sie immer wieder mal misslichen Verhältnissen ausgesetzt. Hier waren es gerade mal noch 3-7 Teilnehmer.

Doch jetzt freuen wir uns alle wieder auf interessante Bike Trainings.
Bericht: Marcel Bucher

Gruppenbild vom November 22, aufgenommen in der Rietli-Turnhalle von Luis Singer.



VMC – Start Sommertraining

Start des Sommertrainings am 23. März 2023

Alle Kids Biker wurden zeitig informiert, dass wir mit dem Sommertraining eine Woche vor dem üblichen Startzeitpunkt beginnen. Nicht nur, dass schon bikefähige Temperaturen herrschten, auch wollten wir Trainer einen kurzen Kontrollblick auf die Bikes werfen, um sicherzustellen, dass die Bremsen und Schaltungen funktionieren, die Sättel auf die richtige Höhe eingestellt sind und auch die Reifen zumindest noch ein wenig Profil haben. Wir wollten uns am offiziellen Start des Sommertrainings nicht noch lange mit den Bikes beschäftigen müssen, sondern endlich mal wieder lostrampen.

Während Marcel und Cello mit den jungen Bikern nach-dem-Hallen-training-wiedereinfahr-Übungen gemacht haben, habe ich (Ralph) jedes Bike kurz angeschaut. War super! Im Grossen und Ganzen waren alle Bikes sehr gut in Schuss gehalten worden. Es gab Reifen, welche die winterliche Schlinggssaison nicht ganz so gut überstanden haben. Die hatten also wirklich weniger Profil als die Reifen auf Marcells Bahnvelo. Und das ist dann also schon eine Ansage....





Ok, kleinere Schanzen wurden locker übersprungen... hier **Nils**.

...aber eben, auch das Langsamfahren muss wieder geübt werden...





Ella.





Cello im Hintergrund staunte, wie die jungen Biker auch das nicht verlernt haben. (**Nevio** schnappt sich den Ball.)



Die etwas älteren Kids Biker sind ab 19 Uhr dann schon auf die Schnelle Runde gegangen. Phhu, zum Glück konnte ich einfach mein Werkzeug zusammenpacken und den Bikern eine schöne Runde wünschen. Wär ja schon noch peinlich gewesen, wenn die mich auf der ersten Bikerunde der Saison komplett abgetrocknet hätten. So konnte ich mich davon machen und habe nun noch etwas Zeit, meine Fitness auf einen adäquaten Stand zu bringen. Die fünf (...oder vielleicht auch sieben) Kilo Winterspeck müssen auch noch weg. Da nützt das leichteste Carbon-Bike nichts, wenn die Kilos am Bauch hängen. Nun gut, ich kann meine Langsamkeit auf dem Bike immer noch dem schweren Rucksack zuschreiben. Ich bin mir aber nicht ganz sicher wie glaubhaft ich das den Kids Biker machen kann, nachdem sie mir auf den ersten fünf Kilometern schon vier Minuten abnehmen. Naja, ich werde mein Bestes geben.....nicht beim Fahren (das gebe ich sowieso jedes Mal) aber um mir eine gute Geschichte für meinen Rückstand einfallen zu lassen. HmMMMM....Kette rausgefallen, Reifen kaputt, Tretlager geht schwer, Fledermaus ins Auge bekommen, Steuererklärung während dem Fahren ausgefüllt.....

Bericht: Ralph Stirnemann



Biketeam Höngg – Rück- und Ausblick 2022/2023

Rückblick aufs Wintertraining 2022/2023 und Ausblick auf das Sommertraining 2023

Rückblick

Das Wintertraining 2022/2023 verlief schleppend. Obwohl die Ausfahrten nur noch jeden zweiten Samstag stattfanden und der Start auf 10.30 verschoben wurde, war der Zuspruch respektive die Teilnahme sehr gering. Kaum mehr als zwei bis vier Kinder fanden sich am Hönggerberg ein, obwohl die Wetterbedingungen passabel waren, das heisst es herrschte meistens trockenes Wetter. Je kleiner die Gruppe ist, desto stärker fallen die Leistungsunterschiede innerhalb der Teilnehmer ins Gewicht. So fällt es nicht leicht, den Ansprüchen aller gerecht zu werden.

Ein Dankeschön geht wiederum an unser Leiterteam, das sich nicht hat entmutigen lassen und den Kindern auch im Winter eine Trainingsmöglichkeit auf dem Bike hat ermöglichen können.

Ausblick

Mit dem 27. März 2023 ist der Start zum Sommertraining erfolgt. Mit zehn teilnehmenden Kids war der Aufmarsch respektive die Auffahrt überblickbar. Eine Anstrengung des Leiterteams, neue Mitglieder anzuwerben, ist unabdingbar, damit eine kritische Grösse gewährleistet und ein attraktives Trainingsumfeld angeboten werden kann.

Beim Leiterteam wird **Patrick Zanolla** wiederum erste Anlaufstelle für



Eltern bestehender Mitglieder sowie für Interessierte sein, die sich unserem Verein anschliessen möchten.

Auch in der neuen Saison ist wiederum **René Hilpertshauer** dabei, er ist weiterhin verantwortlich für den Trainingsplan und wird sich aktiv an den Ausfahrten beteiligen.

Thomas Jesel wird wie bis anhin die Leitereinteilung der einzelnen Trainings vornehmen und diese auch mit anführen.

Michael Mader und **Frank Hanusseck** haben zugesichert, auch diese Saison Ausfahrten zu leiten, auch wenn uns Michael bedauerlicherweise auf den Sommer hin Richtung Graubünden verlässt.

Daniel Wehrli, unser langjähriges Aushängeschild, wird auch dieses Jahr wieder dabei sein und Ausfahrten begleiten. Zudem hat er in den vergangenen Wochen viel Zeit in die Überarbeitung unseres Club-Trikots investiert. Es sollte demnächst zur Verfügung stehen und wir freuen uns, die Kids schon bald in den neuen Leibchen die Trails befahren zu sehen.

Der Verfasser dieses Textes zeichnet weiterhin verantwortlich für den Unterhalt unserer Website, für Beiträge an unser Bulletin sowie für die Mithilfe an der Organisation einzelner Anlässe ausserhalb des üblichen Programms.

Nachdem wir die Clubmeisterschaft letzte Saison auf eine neue Grundlage gestellt hatten und die Rückmeldungen dazu positiv waren, halten wir an diesem Konzept fest. Nebst den drei internen Clubrennen sowie der Teilnahme an drei Renn-Events, die in die Punktwertung einfließen, wird auch die regelmässige Teilnahme an den wöchentlichen Trainings honoriert. Wiederum locken attraktive Preise für sämtliche Kinder, die sich aktiv am Training beteiligen.



Es bleibt, uns eine schöne, freudige und von Unfällen verschonte Sommersaison zu wünschen.



Text: Peter Isler

Bild: Daniel Wehrli



RVH-Kidsportrait

	Name	Hintermann Nik
	Alter	8 Jahre
	Körpergrösse	134cm
Seit wann gehörst du zum Biketeam Höngg?	Sommer 2022	
Welche Hobbies betreibst du nebst dem Velofahren?	Geräteturnen, werken	



Was gefällt Dir am meisten am Velofahren?	Drops springen Trail runter fahren
Hast du schon mal ein professionelles Radrennen von Erwachsenen besucht? Wenn ja, welches?	nein
Gibt es einen bekannten Radfahrer, den du besonders magst?	Danny MacAskill Nino Schurter
Fährst du mit Klickpedalen?	nein
Was war dein grösstes Veloerlebnis?	Scalottas-Trail in der Lenzerheide
Was war dein grösster Schreckmoment auf dem Rad?	Als ich beim Schanzenspringen in die Wand geflogen bin




	Name	Hintermann Nils
	Alter	10 Jahre
	Körpergröße	144cm
Seit wann gehörst du zum Biketeam Höngg?	Frühling 2020	
Welche Hobbies betreibst du nebst dem Velofahren?	Geräteturnen, Pfadi, Schlagzeug, Haustiere (Geckos/Katze)	



Was gefällt Dir am meisten am Velofahren?	Trail fahren und springen
Hast du schon mal ein professionelles Radrennen von Erwachsenen besucht? Wenn ja, welches?	nein
Gibt es einen bekannten Radfahrer, den du besonders magst?	Nino Schurter
Fährst du mit Klickpedalen?	ja
Was war dein grösstes Veloerlebnis?	Schanzen springen in der Lenzerheide
Was war dein grösster Schreckmoment auf dem Rad?	Als ich über den Lenker geflogen bin



RVH-Leiterportrait

Name	Mader Michael
Alter	41 Jahre
	
Anzahl Velos im Besitze	Velos (2x Strasse, 1x Rolle, 1x Quer, 1x MTB, 1x BMX)
Bevorzugtes Terrain (Strasse/Gelände)	Tendenz zu Strasse/ Gravel



Jährliche Km-Leistung	Aktuell ca. 3000km
Radfahrer-Idol	Kein Idol, aber eine gewisse Faszination für Abenteurer wie z.Bsp. Lachlan Morton
Höchste an einem Tag zurückgelegte Anzahl Kilometer mit entsprechender kurzer Wegbeschreibung	388km / Nachtfahrt via Olten, Delémont nach Neuchâtel und über Langenthal, Sursee zurück nach Zürich
Höchste an einem Tag überwundene Anzahl Höhenmeter mit entsprechender kurzer Wegbeschreibung	3550hm, Grimsel-Furka-Susten anlässlich Alpen-Brevet
Wann hat dich die Leidenschaft zum Radfahren gepackt und was war der Auslöser?	Grossvater's Velotouren in der Jugend bzw. Jahre später ein Rennrad begeisterter WG-Mitbewohner.
Was war dein ultimatives Veloerlebnis?	Paris-Roubaix Challenge inkl. sämtlichen Pavés-Sektoren
Was war dein grösster Schreckmoment auf dem Rad?	Abfahrtskollision mit Postauto



Welchen Traum auf dem Fahrrad möchtest Du dir noch erfüllen?	Ronde van Vlaanderen, Lüttich-Bastogne-Lüttich, Strade Bianche	
Welche Arbeiten am Fahrrad machst du selber?	Tätigkeit	Ja / Nein
	Reifen/Schlauch wechseln	Ja
	Kette wechseln	Nein
	Brems- und Schaltzüge wechseln und einstellen	Nein
	Gangschaltung einstellen	Nein



Weihnachten auf dem Rennvelo

In Nizza auf dem Rennvelo

Es war eine ziemlich spontane Entscheidung von meinem Sohn und mir, statt auf die Alpin- oder Langlaufskis zu stehen, in den Süden zu fahren. Es ist jedes Jahr dasselbe: Zwar hat man ein paar Tage frei zwischen Weihnachten und Neujahr und man könnte die Zeit in den Bergen geniessen. Aber da auch andere frei haben, sehr viele andere, ist es meist vollkommen überfüllt, ob auf den Pisten, den Loipen oder Winterwanderwegen. Dichtestress! Dieses Jahr kam der fehlende Schnee hinzu. Unser Winterferienort Valbella im Bündnerland ist zwar höher als 1500m ü. M. gelegen. Dennoch lief der Zubringerlift ins Skigebiet nicht, weil alles grün bzw. braun war. Noch mehr Dichtestress also, wenn sich die vielen Leute auf noch weniger Pisten und Loipen konzentrieren.

Da wir aufgrund unserer Familienherkunft eine Beziehung zur Côte d'Azur haben, entschieden wir uns ein paar Tage vor Weihnachten, am 26. Dezember nicht nach Valbella zu fahren, sondern nach Nizza. Am 25. packten wir unsere Rennvelos in den Kofferraum, reservierten ein Hotel direkt an der Promenade des Anglais im Zentrum von Nizza am Meer und zogen das Ding durch. Am 26. um 8h in der Früh gings los. Wo sich sonst zur Ferienzeit kilometerlange Blechlawinen in den Süden wälzen, gab es nur leere Autobahnen. Bei den Zahlstellen in Italien und Frankreich gab es kein einziges Mal ein Warten. So kam es, dass wir bereits um 14h in Montecarlo/Monaco durch die Stadt schlenderten und das mediterrane Flair geniessen konnten. Die Temperaturen lagen bei 16° bis 18°, die Sonne brannte auf die Haut, die Orangen- und Mandarinenbäume waren voller Früchte – so nah und doch so anders!



Entlang der Côte d'Azur gibt es die EuroVelo Route Nr. 8. (Wer diese EuroVelo Routen nicht kennt: Das sind gut ausgebaute, gut beschilderte Routen, die Europa durchkreuzen: <https://en.eurovelo.com/> .) Auf dieser mit dem Velo zu fahren, auf der einen Seite immer das Meer, auf der anderen Seite die Palmen – einfach ein Genuss! Nizza ist jedoch das Ende des Alpenbogens. Wer daher Richtung Osten fährt, muss auch ziemliche deftige Steigungen in Kauf nehmen. Der stete Anblick hinunter aufs Meer und die wunderschönen Buchten entschädigt aber die Strapazen! Und wie das beim Velofahren so ist: Wo's rauf geht, geht's auch wieder mal runter! Der Geruch der durch die Sonne aufgeheizten Hänge lässt Frühlingsgefühle aufkommen: So riecht es bei uns frühestens im April!

Bisher verband ich Velofahren bzw. Biken Ende Dezember eher mit Sporttreiben unter widrigen Umständen, mal im Schnee, bei Bise, nie richtig hell, ab 16h schon ans Fondue oder Raclette denkend. Und andere Biker bekommt man um diese Jahreszeit fast nie zu sehen. Deshalb fiel uns umso mehr auf, wie viele Gummeler in Nizza unterwegs waren. Von Profi-Teams bis Hobbysportler, einzeln oder in ganzen Gruppen. Bei so milden Temperaturen ist Velofahren eben viel angenehmer!

Da unser Trainingsstand im Dezember nicht demjenigen des Sommers entsprach, begrenzten sich unsere Touren auf 50km. Doch das Freiheitsgefühl des Velofahrens war mitnichten begrenzt! Ich habe jetzt noch ein Grinsen im Gesicht, wenn ich an diese Momente denke. Und Rafa meinte, dass wir diese Sponti-Ferien nächste Weihnachten unbedingt wiederholen müssen!

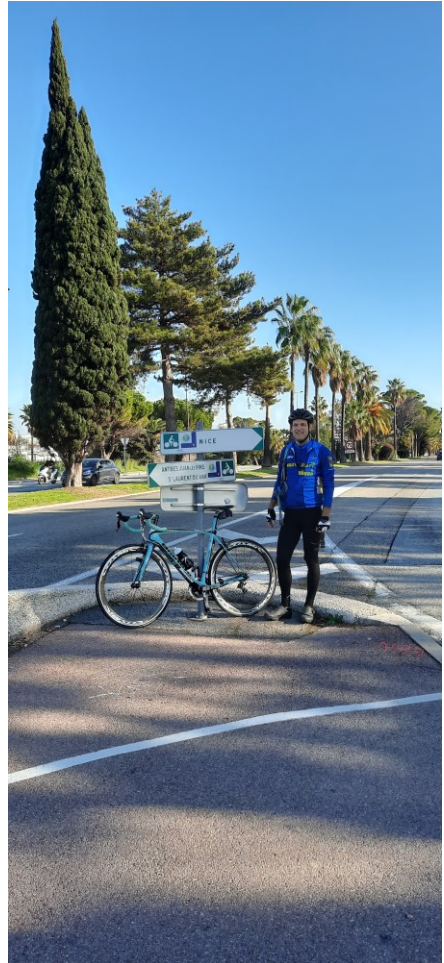
Doch von meiner Familie weiss ich: Auch in Nizza können sich die Palmen zumindest für kurze Zeit unter dem Schnee biegen! On verra...!

Fotos auf den kommenden Seiten...





Juan les Pins - Rafa und die beiden Rennvelos am Sandstrand.



EuroVelo 8, zwischen Nice und Antibes, mein Bianchi und ich.





St. Jean Cap Ferrat, EuroVelo 8 zwischen Nice und Monaco. Hier ging auch schon die Tour de France hoch...





Die wunderschöne Bucht von Nizza,
mit dem Veloweg ...sous les palmiers!

Unten: Das berühmte Èze.
Von der oberen Strasse hingegen
wirkt der Felsen von Èze eher klein.





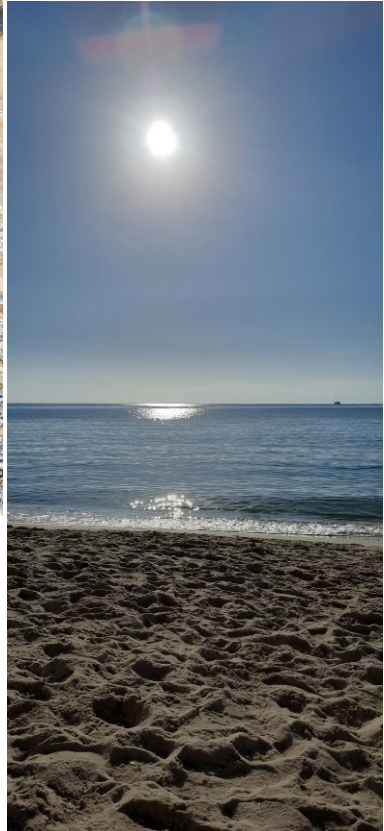
La grande corniche – EuroVelo 8. In einem Blog las ich, bei der Abfahrt eher in der Strassenmitte zu fahren. Schliesslich stürzte schon die Prinzessin Grace Kelly 1982 mit ihrem Auto von dieser Strasse in die Tiefe!

Die Bucht von Villefranche. Im Dezember steht die Sonne tief. Dafür spiegelt sie sich schon mittags auf dem Meer.





Letzter Platten der Saison 2022 am 27. Dezember. Immerhin konnten wir den Ersatzschlauch direkt am Strand einsetzen.



Bericht: Cello Singer



GV Protokoll VMC

Freitag, 10. Februar 2023, Café Eichi

Der Präsident kann, in diesem Jahr wieder physisch, nach dem zuvor eingenommenen Abendessen total 27 eingetragene Teilnehmerinnen und Teilnehmer begrüßen.

1. Appell

An der diesjährigen Generalversammlung des Velo Moto Clubs nehmen Teilnehmende mit folgendem Status teil:

12 Aktiv-,
8 Passiv-,
5 Ehrenmitglieder,
1 Freimitglied
1 Mitglied Kids Bike Team

Entschuldigt haben sich:

David Lehmann; Berthy Schulthess;
Gottlieb Schulthess

2. Wahl eines Stimmzählers

Ralph Stirnemann wird als Stimmzähler vorgeschlagen und von den Teilnehmenden einstimmig gewählt.



3. Mitteilungen

Der Präsident gibt bekannt, dass er keine dringenden Mitteilungen zu machen hat.

4. Genehmigung des Protokolls der 115. Generalversammlung

Das Protokoll ist auf unserer Homepage aufgeschaltet und kann von jedem Interessierten eingesehen werden.

Der Vorsitzende fragt die Versammlung an, ob jemand darüber Auskunft wünscht oder etwas dagegen einzuwenden hat.

Keine Wortmeldungen.

Das Protokoll wird von den Teilnehmenden einstimmig angenommen und dem Aktuar verdankt.

5. Mutationen

Erfreulicherweise sind im letzten Jahr 5 Eintritte zu verzeichnen.

Eintritte: 5; Liste beim Aktuar

Uebertritte: 5; von Kids Bike Team; Liste beim Aktuar



Austritte: Pia Schaufelberger hat per 31.12.2022 ihren Austritt aus dem VMC Niederglatt bekannt gegeben.
Urs Keller hat aus gesundheitlichen Gründen per sofort, 07.02.2023, seinen Austritt bekannt gemacht.

Mitgliederbestand per 10.02.2023:

Total	100
Kids Bike Team	38
Aktive	25
Passive	29
Freimitglieder	1
Ehrenmitglieder	7

6. Jahresberichte

- a) des Präsidenten
- b) des Kids Bike Teams

- a) Der Präsident erläutert seinen, dem Protokoll beigelegten, Bericht.

Auf der Rennbahn in Oerlikon findet sich für 2023 leider kein Termin für unser Kids On Track. Wir hoffen, dass es dann 2024 wieder klappt.



Der Vorsitzende fragt die Versammlung an, ob weitere Auskünfte gewünscht werden.

Keine Wortmeldungen.

- b) *Der Bericht des Kids Bike Teams wird mittels Power Point – Dokument, in Abwesenheit von Marcel Bucher, vom Präsidenten erläutert (vielen Dank für den interessanten Bericht), er liegt dem Protokoll bei.*

7. Rechnungsberichte

a) des Kassiers

b) der Rechnungsrevisoren

c) Rechnungsabnahme

- a) Der Vorsitzende bittet den Kassier die Jahresrechnung 2022 zu erläutern.

Der Kassier erwähnt, dass im letzten Jahr ein Gewinn von Fr. 5'916.88 erwirtschaftet wurde. Dies ist vor allem darauf zurückzuführen, dass kein Vereinsausflug stattfand. Zudem flossen die Sponsorengelder «reichlich». Ein grosser Teil des Kapitals findet sich in der Anschaffung von Bike-Trikots wieder.

Der Kassier fragt die Versammlung an, ob jemand Auskunft über einzelne Posten wünscht.

Keine Wortmeldungen.



- b) Die Revisoren, Werner Schädeli und Fabbio Keller haben die Jahresrechnung vor der Versammlung geprüft und in Ordnung befunden.
- c) Der Präsident fragt die Versammlung an, ob sie mit der Jahresrechnung 2022 einverstanden sind und lässt abstimmen. Es herrscht Einstimmigkeit.

8. Budget 2022

Das Budget 2023 sieht einen Einnahmenüberschuss von Fr. 2'800.00 vor.

Der Präsident fragt die Versammlung an, ob jemand Auskunft über das Budget 2023 wünscht.

Keine Wortmeldungen.

Der Vorsitzende fragt die Versammlung an, ob das Budget 2023 wie vorliegend angenommen werden kann und lässt darüber abstimmen.

Das Budget wird ohne Gegenstimme abgeseget.

9. Jahresbeiträge 2023

Der Vorstand ist der Meinung, dass die Mitgliederbeiträge belassen werden können wie in den Vorjahren.

Die Jahresbeiträge betragen:

Aktive	Fr. 20.00
Passive	Fr. 30.00
Ehrenmitglieder	Fr. 10.00
Freimitglieder	Fr. 10.00



Von jedem Mitgliederbeitrag zahlt der VMC Niederglatt dem Schweizerischen Verband Swiss Cycling Fr. 10.00.

Die Versammlung ist mit den erwähnten Beiträgen einverstanden und heisst sie einstimmig gut.

10. Wahlen

a) des Vorstandes

b) der Delegierten

c) der Rechnungsrevisoren

- a) Von den gewählten Mitgliedern des Vorstandes hat der Vizepräsident, Urs Keller, seinen sofortigen Rücktritt bekannt gegeben.

Der Vorsitzende schlägt Luis Singer als neuen Vizepräsidenten vor.

Keine Wortmeldungen.

Der Vorsitzende lässt die Teilnehmenden abstimmen.

Als Kassier wird Tim Reusser einstimmig wiedergewählt

Als Vizepräsident wird Luis Singer einstimmig gewählt.

Als Aktuar werden Fritz Keller und als Beisitzer Jules Peterhans in globo bestätigt.

Der neue Vizepräsident sogleich seines neuen Amtes walten und lässt den Präsidenten Marcel Singer von den Teilnehmenden bestätigen.

Der Vorstand konstituiert sich somit wie folgt:

Präsident	Marcel Singer
Kassier	Tim Reusser
Aktuar	Fritz Keller



Vizepräsident
Beisitzer

Luis Singer
Jules Peterhans

- b) Der Vorsitzende fragt die Versammlung an, ob sich jemand als Delegierter oder Delegierte an verschiedene Anlässe zur Verfügung stellen möchte.

Keine Wortmeldungen.

Als Delegierte werden sich jeweils Mitglieder des Vorstandes zur Verfügung halten, in den meisten Fällen betrifft dies Daniela Keller und der Aktuar, Fritz Keller.

Fähnrich; Materialwart; diese Aemter werden durch den Vorstand abgedeckt.

- c) Rechnungsrevisoren

Werner Schädeli scheidet als Revisor aus.
Fabbio Keller und Ralph Stirnemann rücken nach.

Als Ersatz-Revisor wird Werner Schädeli vorgeschlagen.

Keine weiteren Vorschläge.

Werner Schädeli wird als neuer Ersatz-Revisor einstimmig gewählt.

Die Rechnungsrevisoren sind folgende:

1. Revisor	Fabbio Keller
2. Revisor	Ralph Stirnemann
Ersatzrevisor	Werner Schädeli



11. Jahresprogramm 2023

Ein Jahresprogramm 2023 ist auf unserer Homepage aufgeschaltet und wird vom Präsidenten erläutert. Dieses beinhaltet unter anderem diverse EKS-Rennen im Kanton Schaffhausen, GP Maierisli in Boppelsen sowie den Schlussabend des Kids Bike Teams.

Das Jahresprogramm 2023 wird von den Teilnehmenden wie vorgelegt ohne Gegenstimme angenommen.

Das Jahresprogramm 2023 wird auf der Homepage aufgeschaltet und den Interessierten ohne Internetanschluss auf anderem Weg zugestellt.

Der nächste, vom VMC Niederglatt organisierte Anlass findet bereits am Freitag, 24.02.2022 im Alten Gemeindehaus statt:

Delegiertenversammlung Zürich Cycling

Die weiteren Angaben sind auf unserer Homepage ersichtlich.

12. Anträge

- a) der Mitglieder
- b) Vorstand

- a) Von Seiten der Mitglieder sind bis 31.12.2022 keine Anträge eingegangen.
- b) Beim Vorstand ist kein Antrag hängig.



13. Beschluss von Anlässen

- a) Grümpi des JEKAMI 02. bis 04. Juni
- b) Dorffest Niederglatt 16. bis 18. Juni

- a) Der Präsident hat vom OK JEKAMI eine Helferliste erhalten. Hier können sich für Samstag und Sonntag Helferinnen und Helfer am «Töggelikasten» eintragen.
- b) Für den am Dorffest zu betreuenden Parcours werden ebenfalls noch Helfer und Helferinnen benötigt.

Der VMC Niederglatt ist im OK Dorffest gleich mit zwei Personen vertreten, Phackdey Cotti und Werner Schädeli.

Keine Wortmeldungen.

14. Ehrungen

Die nach 29 Jahren aus dem Vorstand zurückgetretene Madlen Stöckli konnte an der letzten Generalversammlung für ihre geleisteten Dienste für den Velo Moto Club Niederglatt nicht geehrt werden. Dies wird nun hier nachgeholt.

Der Präsident dankt der zurückgetretenen Kassierin für ihre geleisteten Dienste in einer Laudatio und überreicht ihr einen Geschenkkorb.

15. Verschiedenes



August Bader vermisste beim Rechnungsbericht die Uebersicht über das aktuelle Vereinsvermögen. Das Vereinsvermögen beträgt Fr. 53'698.32.

Die diesjährige, vom VMC durchzuführende Papiersammlung findet im Dezember statt.

«Unsere» nächste Bundesfeier ist im Jahr 2031 geplant.

Keine weiteren Einwände und Anfragen

Der Vorsitzende dankt allen Teilnehmenden für ihren Einsatz, schliesst die 116. Generalversammlung und wünscht allen eine unfallfreie Saison.

Ende der Versammlung: 21:20 Uhr

Der Aktuar

Der Präsident

Fritz Keller

Marcel Singer



Einladung GV RVH 19. April

zur ordentlichen Generalversammlung des RV Höngg
vom Mittwoch, 19. April 2023 um 19:00 Uhr
im RIEDHOF – Leben und Wohnen im Alter,
Riedhofweg 4, 8049 Zürich

Traktanden

1. Appell, Wahl der Stimmenzähler, Protokoll der GV vom 14.09.2022
2. Mitteilungen und Mutationen
3. Rechnungsbericht 2022 der Kassierin, Revisionsbericht, Rechnungsabnahme, Budget 2023
4. Festsetzung der Beiträge
5. Jahresberichte des Vize-Präsidenten, der SporKo und der Senioren
6. Rennsportliches (Infos der SporKo und der Bike Kids Niederglatt & Höngg)
7. Anträge
8. Wahlen
9. Monats- und Jahresprogramme
10. Ernennungen, Ehrungen, Auszeichnungen
11. Verschiedenes

Der Vorstand des RV Höngg



RVH - Vorstand 2023

Radfahrer-Verein
HÖNGG
c/o Welbrigring 10
8954 Geroldswil
PC-80-26896-3



www.rvhoengg.ch

IBAN Nr. CH27 0900 0000 8002 6896 3

Vorstand

Präsident	vakant		
Vizepräsident	Ferdi Koller	Welbrigring 10 8954 Geroldswil	079 356 56 24 koller.ferdi@bl uewin.ch
Rechnungsführeri n, Administration	Silvia Diener	Welbrigring 10 8954 Geroldswil	079 524 41 26 rvh.kassier@b luewin.ch
Aktuar	Daniel Wehrli	Jakob- Burckhardtstr.15 8049 Zürich	078 867 08 33 biketeamhoen gg@gmail.co m
Beisitzer	Felix Koller	Zunstr. 9b 8152 Glattbrugg	044 810 37 63 f.koller99@his peed.ch
Obmann SpoKo J+S-Leiter Kids Ni	Marcel Bucher	Fronbergstr. 17 8172 Niederglatt	079 401 24 31 mbucher.ng@ bluewin.ch
J+S-Leiter Kids Ni Bulletinred. + Web	Marcel Singer		076 280 32 73 marcel.singer @vmcniedergl att.ch
Betreuer / Material	Rolf Biondi	Loogartenstr. 15 8048 Zürich	076 566 93 96 rolfbiondi@blu ewin.ch



J+S-Leiter Kids Hö Bahn- Schrittmach.	René Hilpertshauser	Imfeldstr. 73 8037 Zürich	079 797 14 58 strada8@blue mail.ch
Obmann + Leiter Bike Kids Höngg	Patrick Zanolla		biketeamhoen gg@gmail.co m
J+S Coach	Yvonne Bucher	Fronbergstr. 17 8172 Niederglatt	079 418 60 63 ybucher.ng@b luewin.ch
Funktionäre			
Revisor 1	Beat Keller	Riedenhaldenstr. 50 8046 Zürich	044 372 29 89 beat.keller@u ster.com
Revisor 2	Markus Räss	Welbrigstrasse 16a 8954 Geroldswil	079 205 61 16 markus.raess @ekz.ch
Fährnich	Felix Koller	Zunstr. 9b 8152 Glattbrugg	044 810 37 63 f.koller99@his peed.ch



VMC - Vorstand 2023

Velo-Moto-Club Niederglatt
Postfach
8172 Niederglatt

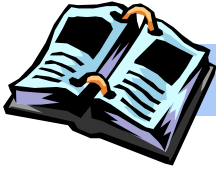


info@vmcniederglatt.ch
www.vmcniederglatt.ch

Vorstand

Präsident, Bulletin, J+S Leiter	Marcel Singer	marcel.singer@vmcniederglatt.ch
Vizepräsident	Luis Singer	luis.singer@gmx.ch
Finanzen	Tim Reusser	timreusser@gmail.com
Aktuar	Fritz Keller	aktuar@vmcniederglatt.ch
Beisitzer	Jules Peterhans	jules.p@bluewin.ch
J+S Leiter	Marcel Bucher	mbucher@bluewin.ch
J+S Leiter	Ralph Stirnemann	ralph.stirnemann@vmcniederglatt.ch
J+S Coach	Daniela von Känel	daniela.vonkaenel@gmx.ch





Agenda

Bike Training Niederglatt

Jeden **Donnerstag** in Niederglatt, Schulhaus Rietlen.

www.vmcniederglatt.ch - immer ab 24h vorher nachlesen, wer wo und wie trainiert!

Auskunft unter Tel. 079 401 24 31 (M. Bucher)
oder 076 280 32 73 (M. Singer)

Bike Training Höngg

Im Sommer jeweils am Montag um 18.00 Uhr beim Parkplatz Schützenstube auf dem Hönggerberg. Von Oktober bis März Samstag morgens nach Ansage. Mehr Informationen unter www.biketeamhoengg.com.

Seniorentreff

Bitte bei Rolf Biondi rückfragen, ob aufgrund der aktuellen Massnahmen der Treff stattfindet. Ansonsten gilt: Immer am 2. Mittwoch des Monats um 14.00 Uhr im Rest. Schützenstube auf dem Hönggerberg (bei jeder Witterung).

Tourenfahren

Am Tourenfahren nehmen zur Zeit vorwiegend Senioren teil.

Auskunft bei B. Diethelm, Tel. 044 322 55 17
oder 079 468 87 25



Die aktuellen **Saisonpläne der Bikegruppen** in Höngg und Niederglatt können im Internet unter den folgenden Adressen eingesehen werden):

<http://www.rvhoengg.ch>

und:

<https://vmcniederglatt.ch/agenda/>

Auf den Homepages des RVH www.rvhoengg.ch und des VMC Niederglatt www.vmcniederglatt.ch kann das **Bulletin jeweils elektronisch heruntergeladen werden.**

Vielen Dank für Eure weiteren und heiteren Beiträge,
Resultate und Fotos per Email an den Redaktor:
marcel.singer@vmcniederglatt.ch

 **Redaktionsschluss:
Samstag 1. November 2023**

